

UNI ROOT

遠赤外線融雪装置

4KWタイプ
トンネル・路面融雪

特許取得済み

融雪革命®

簡易設置

コスト削減



遠赤外線融雪装置
UFW-4000

<http://www.uniroot.co.jp/>



遠赤外線で効率良く、低コスト融雪

目的



融雪方法については、地下水散水式・温水ボイラー式・電気式 ロードヒーティング・ヒートポンプ式などの方式が大半を占めており中でも環境面から電気式が高く評価を受けています。

PURPOSE

今回ご紹介する遠赤外線を使用した融雪システムは、路面工事の必要性が少なく従来施工が困難な箇所への設置が可能で施工工事費の削減とランニングコストの軽減が可能となるシステムです。

導入メリット

INTRODUCTION ADVANTAGE

1

今まで設置が困難な場所への施工が、容易に出来る

2

ロードヒーティングの様に路盤を常に暖めるアイドリングが不要なためランニングコストの削減が図れる

トンネル坑口の設置例

EXAMPLE

除雪によりトンネル内へ持込まれ堆積する雪は、1mから2m近くにもなり自然に融けるか、人の手による除雪作業にて排雪を行うのが現状であり、除雪、排雪作業による通行止め、交通規制による渋滞を防ぎます。また持込雪による消火栓・非常電話の設備を守ります。融雪革命は埋設しない為、地中工事が不要であり、容易に設置が可能なので、トンネルの持込雪の問題の解決策としてご提案いたします。



除雪作業後



融雪後

ETC 走行レーンの設置例

EXAMPLE

本システムは遠赤外線を照射し、降雪・凍結における ETCレーン設備の路面及び車両検知器・ベース部基礎部周辺を融雪し、積雪・凍結による ETCレーン設備のシステム障害を防止します。また、埋設工事が不要となり施工費の軽減がはかれます。ロードヒーティングに比べると施工は短期間となります。また、スマートインターチェンジにおける無人化に貢献いたします。



サービスエリア・パーキングエリアの設置例

EXAMPLE

降雪による通路へ堆積・凍結などにより滑りやすい環境となる事が頻繁となります。日中では人の手作業による除雪作業が出来るため、問題の発生を軽減出来ますが、夜間の降雪に対しては翌朝の除雪作業となることが多く、施設を利用するお客様の利便性が失われる面などの他、転倒事故を防止・車椅子用スロープ・身障者用駐車スペースを確保いたします。



■UFW-4000 スペック

定格電圧	①交流電源 AC200V 仕様 ②交流電源 AC400V 仕様 ③交流電源 AC460V 仕様
定格周波数	50/60Hz
定格消費電力	4000w
ヒーター	セラミック特殊ヒーター
使用場所	屋外
周辺温度	-20℃～+50℃
寸法	幅 884mm× 奥行き 434mm× 高さ 370mm (ブラケット含む)
重量	約 14kg (ランプ含む)

お問い合わせは



株式会社 **ジエイファスト**
大阪支店
〒542-0081 大阪市中央区南船場1-14-10
TEL 06-6264-7766 FAX 06-6264-7776
URL <http://www.j-fast.co.jp>

UNI ROOT

製造元
株式
会社

ユニ・ロッド

〒541-0053

大阪市中央区本町 4-5-16 本町華東ビル 6 階

TEL : 06-4400-6668 (代表)

FAX : 06-6263-1137

<http://www.uniroot.co.jp/>

カタログ記載内容
2011年10月現在